

Direktion Verkehr  
-Verkehrsdienst-

M. Sprenger, PHK  
Tel. 05251-306-4307

Az. 57.04.17

Paderborn, 14.04.2021

## **Streckenplanung Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung**

**B1 - Verwaltungsgrenze Paderborn  
Zufahrt zum Windpark Widey**

# **Strecke 154**

### **Allgemeines:**

Die Strecke beginnt auf der B1 im Abschnitt 160.1 ungefähr in Höhe KM 0,74 ab der Verwaltungsgrenze der Stadt Paderborn und führt im weiteren Verlauf außerhalb geschlossener Ortschaften (a.g.O.) weiter auf der B1 bis zur rechtsseitig gelegenen Einmündung eines namenlosen Feldweges zum Windpark Widey (Abschnitt 159, ungefähr in Höhe KM 0,94).

Die Streckenlänge beträgt ca. 2000 Meter.

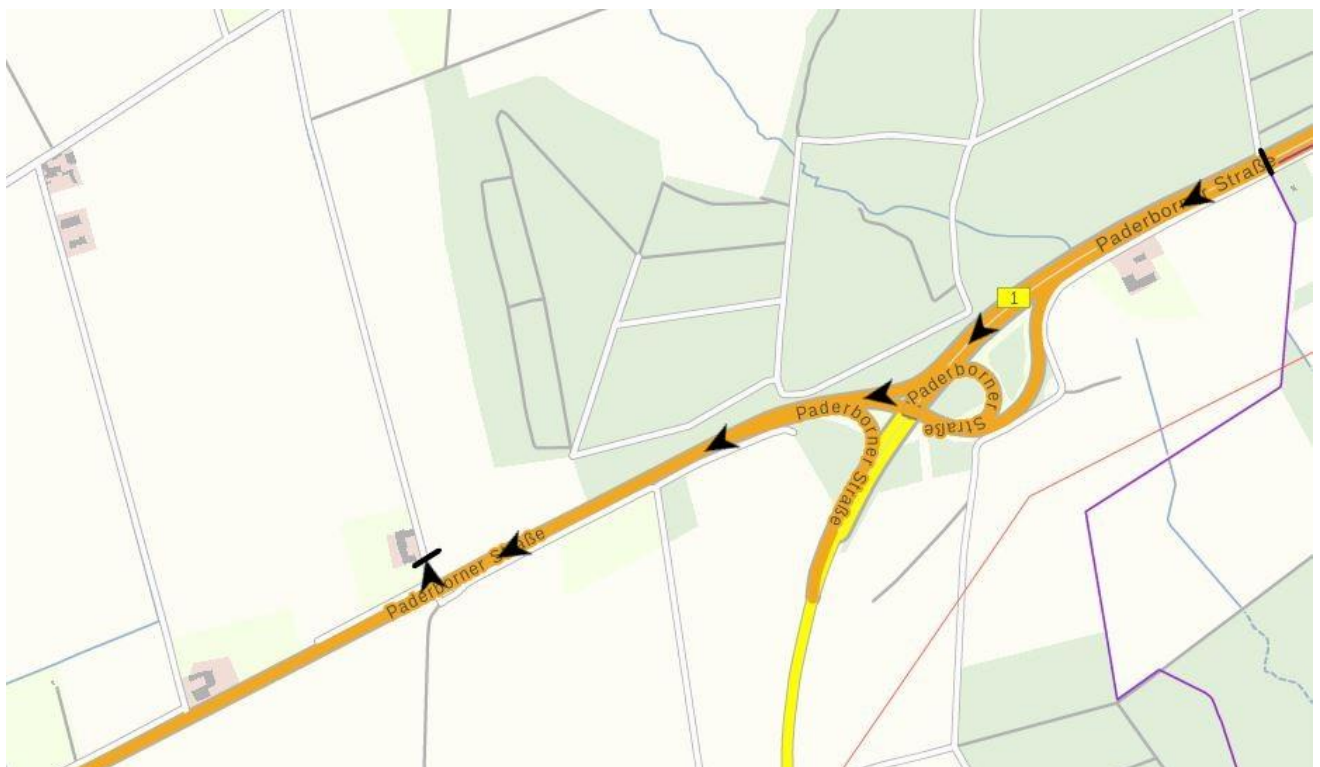
### **Bauliche Gegebenheiten:**

Die B1 ist bis zum Abzweig L776 autobahnähnlich ausgebaut mit zwei Fahrstreifen in jede Richtung mit massiver baulicher Trennung aus Beton zwischen den Richtungsfahrbahnen.

Die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der B1 auf der Strecke 154 beträgt 100 km/h. Im Bereich des Abzweigs zur L776 ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit (in beide Richtungen) von 100 km/h auf 70 km/h reduziert. Im weiteren Verlauf in Richtung Salzkotten endet der autobahnähnliche Ausbau. Die Strecke ist als Kraftfahrstraße (Z.331) ausgeschildert.

Die Fahrbahnen verfügen über keinen oder einen nur sehr schmalen, befestigten Seitenstreifen.

Der nachfolgende Kartenausschnitt zeigt den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 154 mit schwarzen Markierungen.



**Streckenhinweise für Strecke 154 in Fahrtrichtung:**

**1. B1 - Abzweig L776**

GST biegt rechts ab und bleibt auf der B1



**2. B1 - Abzweig Windpark Widey**

Der GST biegt rechts in den namenlosen Feldweg ab.





### 3. Namenloser Feldweg zum WP Widey

Der GST folgt der Wegweisung



### 4. Wegweisung im Windpark



---

# Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

## Strecke 154

---

### **Begleitkonzept:**

Vorne: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 (Klasse BF 4)  
Hinten: Bfz 4 (Klasse BF 3 oder höher)

### **Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4 - Strecke 154**

**Auf der Strecke gelten die Maßnahmen der Regelpläne A1a und B1 und zusätzlich folgende Anordnungen:**

**Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.**

Im Bereich des Abzweig L776 ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit auf der Tangente (Rampe) von 100 km/h auf 70 km/h reduziert.

Abweichend vom Regelplan B1 kann das dem GST nachfolgende **Bfz 4** anstelle des Zeichens 250 das wirkungsgleiche Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“ schalten.

Bei Überbreite ist, sofern vorhanden und erforderlich, der befestigte Seitenstreifen mit zu nutzen, um einen Konflikt mit dem Gegenverkehr auszuschließen.

Sofern im Streckenverlauf Brückenauflagen bestehen sollten, sind diese zu beachten.

### **Ablauf auf der Strecke:**

Bei **Sperrungen der B1** ist aufgrund der dort zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/ h in Fahrtrichtung mindestens 100 Meter vor der Sperrstelle eine **Geschwindigkeitsreduzierung auf 40 km/h (Z.274-54)** vorzunehmen.

**Nach Verlassen der B1** ist auf den Feldwegen im Windpark bis zum Zielort **vor und hinter dem GST je ein Bfz einzusetzen (Zeichensetzung vorne Z101 mit dem Hinweis Schwertransport.)**

Das dem GST folgende **Bfz4** zeigt nach hinten **das Zeichen 276 und dem Hinweis „Schwertransport“**.

Weitere behördliche Vorgaben für die Fahrt auf den Wirtschaftswegen im WP Widey können entfallen, da dort zur Nachtzeit kein Verkehrsaufkommen zu erwarten ist.

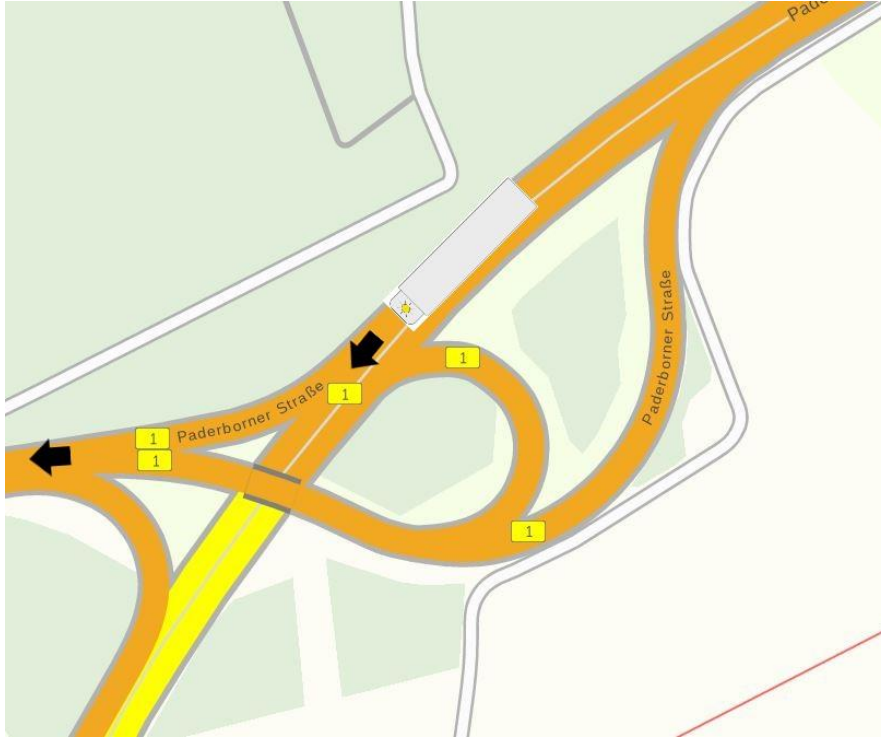
### **Besonderheiten:**

Sofern es bei **Transporten mit großem Überhang nach hinten (z. B. Rotorblätter)** zu einem Konflikt mit dem Gegenverkehr kommen kann, ist für das Auffahren auf die Tangente der **Verkehr auf der B1 in Richtung Paderborn zu sperren**. (Siehe **Skizze 2 auf Seite 7**)

## Graphische Darstellung der Maßnahmen und Sperrpunkte in Fahrtrichtung:

### 1. B1- Abzweig L776 - Fahrtrichtung Salzkotten

GST biegt rechts ab und bleibt auf der B1



### 2. **ALTERNATIV:** B1 - Abzweig L776 FR Salzkotten bei möglichem Konflikt mit dem Gegenverkehr durch überhängende Ladung



**3. B1 - Abweig Feldweg zum Windpark Widey**  
GST biegt rechts ab

