

Paderborn, 12.04.2025

## **Streckenplanung für Großraum- und Schwertransporte (GST) in privater Begleitung**

**Kreisgrenze Paderborn / Lippe auf der B1 -  
Verwaltungsgrenze Stadt / Kreis Paderborn**

# **Strecke 128**

**enthält Brückenauflagen**

### **Allgemeines:**

Der GST befährt die B1 ab der Kreisgrenze Paderborn / Lippe kurz hinter der Abfahrt Schlangen (Abschnitt 169, KM2,8) in südwestliche Richtung bis zur Verwaltungsgrenze Stadt / Kreis Paderborn (Abschnitt 168/km 1,323)

### **Bauliche Gegebenheiten:**

Die B1 weist unterschiedliche Straßenbreiten (mindestens 10 Meter) mit und ohne nutzbaren Seitenstreifen auf.

Sie verfügt überwiegend über eine 2-plus-1-Fahrbahnteilung ohne Seitenstreifen.

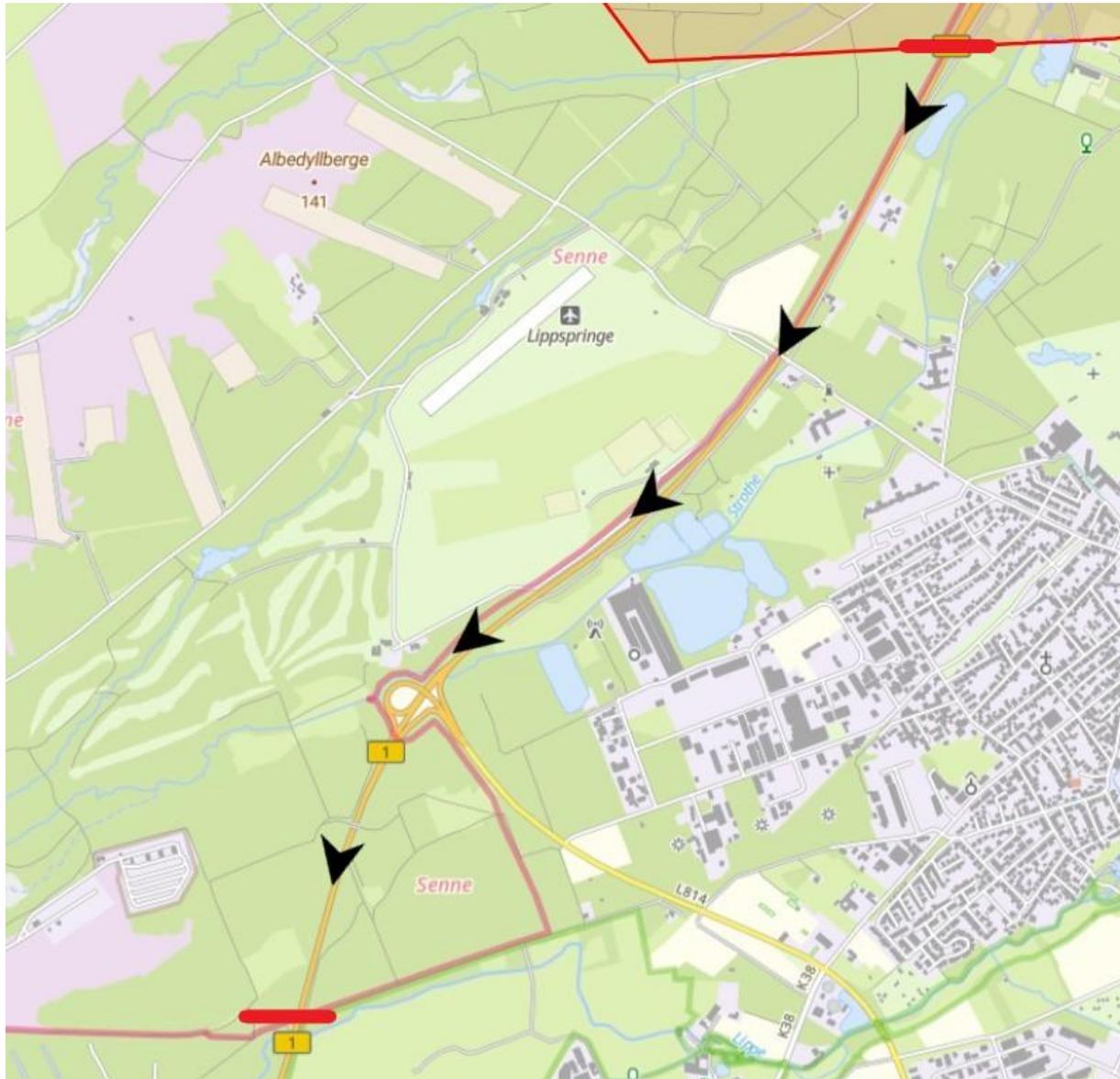
Die Auf- und Abfahrt Bad Lippspringe ist autobahnähnlich gestaltet, in diesem Bereich verfügt die B1 über eine Fahrspur je Fahrtrichtung.

Die B1 ist als Kraftfahrstraße (Z331.1) ausgeschildert.

Der Streckenverlauf ist den einmündenden Straßen übergeordnet, und ohne Lichtzeichenanlagen.

Auf der Strecke 128 werden mehrere Brückenbauwerke unterfahren.

**Die Kartenausschnitte zeigen den beschriebenen Streckenverlauf der Strecke 128 – Länge ca. 3,8 KM.**



---

# Behördliche Vorgaben für die private Begleitung von Großraum- und Schwertransporten (GST)

## Strecke 128

---

### **Begleitkonzept:**

Vorne:	Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3	(Klasse BF 4)
Hinten:	Bfz 4	(Klasse BF 3 oder höher)

### **Handlungsanweisungen für Fahrzeugführer Bfz 1 - 4**

**Auf der Strecke gelten die Maßnahmen des Regelplans B3,  
sowie zusätzliche folgende Anordnungen:**

**Zeichensetzung der Bfz gemäß WVZ-Anlagen für Bfz 3 / Bfz 3 plus / Bfz 4.**

Abweichend vom Regelplan B3 schaltet das dem GST nachfolgende **Bfz 4** dauerhaft das Zeichen 276 mit dem Hinweis „Schwertransport“, sofern technisch bedingt der automatische Wechsel zwischen Zeichen 276 und Zeichen 101 nicht möglich ist.

Bei Überbreite ist, sofern vorhanden und erforderlich, der befestigte Seitenstreifen mit zu benutzen, um einen Konflikt mit dem Gegenverkehr auszuschließen.

### **Besondere Anordnungen:**

**Im einspurigen Bereich der AS Bad Lippspringe verringert der Transport seine Höchstgeschwindigkeit bei Überbreite von mehr als 4,50 Metern auf maximal 40 km/h.**

### **Sofern Brückenaufgaben bei Unterfahrungen angeordnet werden:**

#### **Brückenbefahrung unter Ausschluss von Gegenverkehr**

Vor dem Brückenbauwerk verringert der GST seine Fahrgeschwindigkeit stark, um den Begleitfahrzeugen (**Bfz) 1 und 2** das zügige Passieren der Brücke zu ermöglichen.

Die **Bfz 1 und 2** (Regelplan B3) überqueren das Brückenbauwerk mit mindestens 50 - 100 Metern Vorlauf hinter der Brücke und melden festgestellten Gegenverkehr dem GST. (**siehe nachstehende Skizze 1**)

Erst nach dem Abfluss des Gegenverkehrs befährt der GST gemäß Brückenaufgabe das Brückenbauwerk. Falls erforderlich, wartet der GST dazu zunächst vor der Brücke auf seiner Fahrspur.

Den ggfs. angeordneten Abstand nach hinten regelt das dem GST nachfolgende **Bfz 4**.

**Bei der Umsetzung der Fahraufgaben muss jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen werden!**

Die Maßnahmen sind für jede Brücke mit dieser Fahraufgabe auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

### **Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr (ggf. in Schrittgeschwindigkeit)**

Bei Fahraufgabe „Alleinfahrt in Straßenmitte/im Gegenverkehr“ erfolgt eine Vollsperrung außerhalb geschlossener Ortschaften. (**siehe nachstehende Skizze 2**)

Der GST wechselt erst nach Ausschluss von Gegenverkehr in die Straßenmitte / in den Gegenverkehr und unmittelbar hinter der Brücke zurück auf seine Fahrspur.

Bei Tempo 100 außerhalb geschlossener Ortschaften schaltet das **Bfz1** das VZ274-80.

**Bei der Umsetzung der Fahraufgaben muss jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen werden!**

Die Maßnahmen sind für jede Brücke mit dieser Fahraufgabe auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

Der GST befährt die Brücke erst nach Ausschluss von Gegenverkehr auf der angeordneten Fahrspur.

**Die nachstehenden Skizzen sind eine schematische Darstellung der Maßnahmen ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke.**

**Skizze 1:**



**Skizze 2:**

