

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Allgemeine Informationen (Gesamtlänge ca. 10,7 bzw. 11,1 km)

Die Landesstraße (L) 828 startet unweit der Landesgrenze Nordrhein-Westfalen/Hessen bzw. der Bundesautobahn (BAB) 44/Anschlussstelle (AS) Diemelstadt und verläuft in nördlicher Richtung (Rtg) über Altenbeken bis nach Detmold.

Ca. 2,5 km nach Passieren der Ortschaft Neuenheerse (Stadtteil von Bad Driburg/Kreis Höxter) wechselt die L 828 im Abschnitt 6/km 1,382 vom Kreisgebiet Höxter ins Kreisgebiet Paderborn. Ca. 500 m weiter wird die Einmündung L 828/L 817 bereits erreicht.

Die L 817 beginnt in Marsberg-Meerhof (Hochsauerlandkreis). Nach wenigen Kilometern erreicht sie das Kreisgebiet Paderborn und kreuzt in Höhe der AS Lichtenau planfrei die BAB 44. In ihrem weiteren Verlauf in Rtg Nordosten kreuzt sie in der Stadt Lichtenau höhengleich die Bundesstraße (B) 68. Wenige Kilometer nach Passieren der Ortschaft Herbram-Wald endet sie an der Einmündung zur L 828.

Die Kreisstraße (K) 13 verläuft in West-Ost-Richtung und verbindet in Höhe der Talbrücke Grundsteinheim die B 68 mit der L 817 (Lichtenau-Herbram Wald) bzw. der L 828 (Bad Driburg-Neuenheerse).

Das Verkehrsaufkommen auf den o.g. klassifizierten Straßen ist zur Nachtzeit sehr gering.

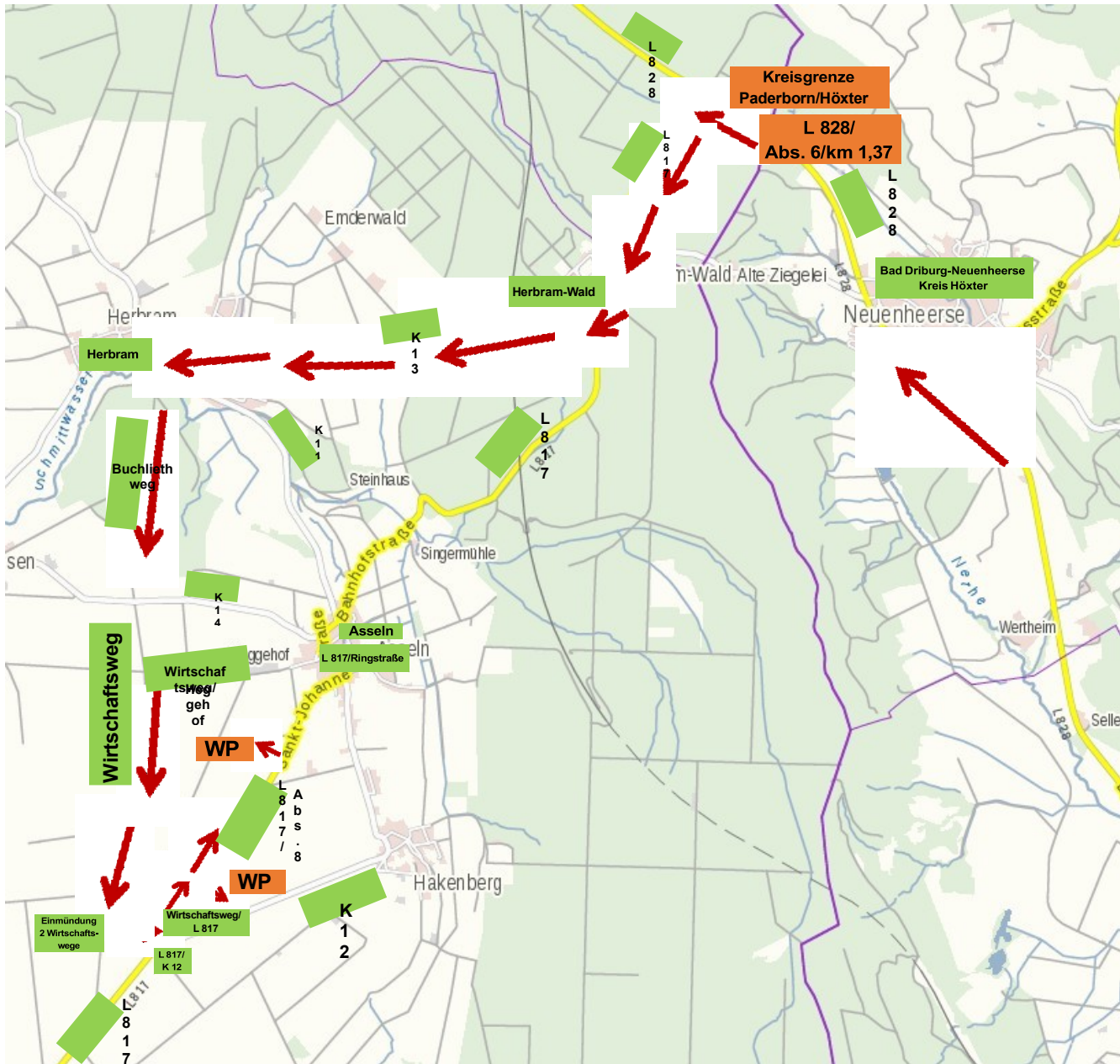
Wegstrecke GST im Kreisgebiet Paderborn

Ca. 500 m nach Erreichen der Kreisgrenze Höxter/Paderborn biegt der Großraum- und Schwertransport (GST) von der L 828 nach links auf die L 817 in Rtg Lichtenau-Asseln ab. In Höhe der Ortschaft Herbram-Wald (L 817/K 13) biegt der GST nach rechts auf die K 13, welche die Ortschaften Herbram-Wald und Herbram miteinander verbindet, ab. Er fährt ca. 100 m durch den innerörtlichen Bereich der Ortschaft Herbram-Wald und erreicht nach ca. 3,4 km die Ortsmitte von Herbram. Dort überquert der GST die K 11 und fährt anschließend über den Buchliethweg (asphaltierter Waldweg) in Rtg K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg.

Nach Überqueren der K 14 befindet sich der GST im Windpark (WP) Asseln. Der GST folgt dem Verlauf dieses Wirtschaftsweges ca. 2,5 km in südlicher Rtg und biegt ca. 500 m vor Erreichen der L 817 an der "Einmündung 2 Wirtschaftswege" nach links in einen anderen Wirtschaftsweg ab. Am Ende dieses Wirtschaftsweges - ca. 50 m nördlich der Einmündung L 817/K 12 - biegt der GST erneut nach links ab. Jetzt befindet er sich auf der L 817 in Rtg Lichtenau-Asseln. Im Abschnitt 8/km 0,6 bzw. im Abschnitt 8/km 1,0 hat der GST seinen Zielort erreicht.

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Übersicht Wegstrecke GST im Kreisgebiet Paderborn



Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

**Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 3 Frontfahrzeugen Typ BF 4 und
einem Schlussfahrzeug Typ BF 3**

Einmündung L 828/L 817

An der Einmündung L 828/L 817 biegt der GST nach links auf die L 817 in Rtg Herbram-Wald ab.

Regelplan B2

Anmerkung: Der Schwertransport kommt von der übergeordneten Straße

Auflage:

Sicherung des Abbiegevorgangs nach links

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der L 817, den Gegenverkehr aus Rtg Herbram-Wald

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach hinten)

- stehend/langsam fahrend auf dem Fahrstreifen der L 828 (aus Rtg Altenbeken), ca. 300 m vor der Einmündung L 828/L817
- VZ 274 "zulässige Höchstgeschwindigkeit 60 km/h"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite rechts) stoppt auf der L 828, in Höhe der Einmündung L 828/L 817, den Verkehr aus Rtg Altenbeken

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransportes
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

L 817 bis zur Einmündung L 817/K 13 (ca. 1,7 km)

Bis zur Einmündung L 817 / K 13 befährt der GST die L 817 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h oder weniger beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports (linke Fahrzeugbegrenzung bildet eine Linie mit der linken Begrenzung GST)
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Einmündung L 817/K 13 bis zur Kreuzung K 13/K 11/Buchliethweg (ca. 3,4 km)

An der Einmündung L 817/K 13 biegt der GST nach rechts auf die K 13 in Rtg Herbram ab.

Regelplan B1

Anmerkung: Der Weg von der Einmündung L 817/K 13 bis zur Kreuzung K 13/K 11/Buchliethweg wird als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz wie folgt positioniert.

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt an der Kreuzung K 13/K 11/Buchliethweg den Verkehr, der aus Rtg Herbram in Rtg Herbram-Wald fährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite links) stoppt auf der L 817, in Höhe der Einmündung L 817/K 13, den Verkehr, der aus Rtg Asseln in Rtg L 828 bzw. K 13 fährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Anmerkung: Ein Begegnungsverkehr ist auf diesem Streckenabschnitt nicht möglich. Als Ausweichörtlichkeiten stehen auf diesem gut überschaubaren und in den Nachtstunden fast gar nicht befahrenen Abschnitt mehrere einmündende/kreuzende Wirtschaftswege bzw. innerörtliche Gemeindestraßen zur Verfügung.

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

**Kreuzung K 13/K 11/Buchliethweg bis zur Kreuzung
K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg (ca. 1,7 km)**

Regelplan B1

Anmerkung: Der Weg von der Kreuzung K 13/K 11/Buchliethweg bis zur Kreuzung K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg wird als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz wie folgt positioniert.

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt in Höhe der Kreuzung K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg den Gegenverkehr auf dem Buchliethweg in Rtg Herbram

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt in Höhe der Kreuzung K 13/K 11/Buchliethweg den Verkehr aus Rtg Iggenhausen

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt in Höhe der Kreuzung K 13/K 11/Buchliethweg den Verkehr aus Rtg Asseln

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Kreuzung K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg bis zur Einmündung
Heggehof/Wirtschaftsweg (ca. 0,6 km)

Regelplan B1

Anmerkung: Der Weg von der Kreuzung K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg bis zur Einmündung Heggehof/Wirtschaftsweg wird als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz wie folgt positioniert.

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf dem Wirtschaftsweg, in Höhe der Einmündung Heggehof/Wirtschaftsweg den Gegenverkehr auf dem Wirtschaftsweg in Rtg K 14

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt in Höhe der Kreuzung K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg den Verkehr aus Rtg Iggenhausen

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt in Höhe der Kreuzung K 14/Buchliethweg/Wirtschaftsweg den Verkehr aus Rtg Asseln

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Wirtschaftsweg/Heggehof bis zur Einmündung Wirtschaftsweg/L 817
(ca. 50 m nordöstlich der Einmündung L 817/K 12)
(ca. 2,3 km)

Sobald der GST mit den Begleitfahrzeugen Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3 und Bfz 4 an der Einmündung Wirtschaftsweg/Heggehof angekommen ist, fährt das Bfz 1 (nach vorn VZ 101 und dem Hinweis "Schwertransport") den Wirtschaftsweg ca. 1,9 km in südliche Rtg und sperrt (nach vorn VZ 250 und Hinweis "Schwertransport") in Höhe einer "Einmündung 2 Wirtschaftswege", ca. 500 m vor Erreichen der L 817, den Verkehr, der den Wirtschaftsweg in nördliche Rtg befahren will. Anschließend befahren die Bfz 2 (nach vorn VZ 101 und dem Hinweis "Schwertransport"), Bfz 3 (nach vorn VZ 222 und dem Hinweis "Schwertransport"), der GST und das Bfz 4 (nach hinten VZ 276 und dem Hinweis "Schwertransport") den Wirtschaftsweg bis zur o.g. Einmündung in der gemäß Regelplan B 3 vorgegebenen Reihenfolge (ohne Bfz 1).

Sobald der GST mit den Begleitfahrzeugen Bfz 2, Bfz 3 und Bfz 4 an der o. g. "Einmündung 2 Wirtschaftswege" angekommen ist, biegt das Bfz 1 (nach vorn VZ 101 und dem Hinweis "Schwertransport") nach links (in östliche Rtg) in den anderen Wirtschaftsweg ab.

Nach ca. 400 m erreicht das Bfz 1 die Einmündung zur L 817 (ca. 50 nordöstlich der Einmündung L 817/K 12) und sperrt (nach vorn VZ 250 und dem Hinweis "Schwertransport") den Verkehr, der von der L 817 in diesen Wirtschaftsweg abbiegen will. Anschließend befahren die Bfz 2 (nach vorn VZ 101 und dem Hinweis "Schwertransport"), Bfz 3 (nach vorn VZ 222 und dem Hinweis "Schwertransport"), der GST und das Bfz 4 (nach hinten VZ 276 und dem Hinweis "Schwertransport") diesen Wirtschaftsweg bis zur Einmündung mit der L 817 in der gemäß Regelplan B 3 vorgegebenen Reihenfolge (ohne Bfz 1).

"Abbiegevorgang links" an der Einmündung Wirtschaftsweg/L 817 bis zum WP
(ca. 0,4 bzw. 0,9 km)

Um den WP an der L 817 zu erreichen, biegt der GST am Ende des Wirtschaftsweges nach links auf die L 817 in Rtg Lichtenau-Asseln ab.

Regelplan B 1

Anmerkung: Der "Abbiegevorgang links" an der Einmündung Wirtschaftsweg/L 817 und die anschließende Weiterfahrt auf der L 817 zu den ca. 0,5 km bzw. 0,9 km entfernt gelegenen Einfahrten WP werden als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz wie folgt positioniert.

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der L 817, ca. 200 m nach der Einfahrt zum ca. 0,9 km entfernt gelegenen WP (Abs. 8/km 1,0) den Verkehr, der die L 817 aus Rtg Asseln in Rtg Lichtenau fährt (Gegenverkehr: Kurve und Kuppe)

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt auf der L 817, in Höhe der Einmündung L 817/K 12, den Verkehr, der die L 817 aus Rtg Lichtenau in Rtg Asseln fährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (nach vorn) fährt vor dem GST auf der L 817 in Rtg Asseln bis zur Einmündung WP 0,4 km bzw. 1,0 km

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt rechts vorbei
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

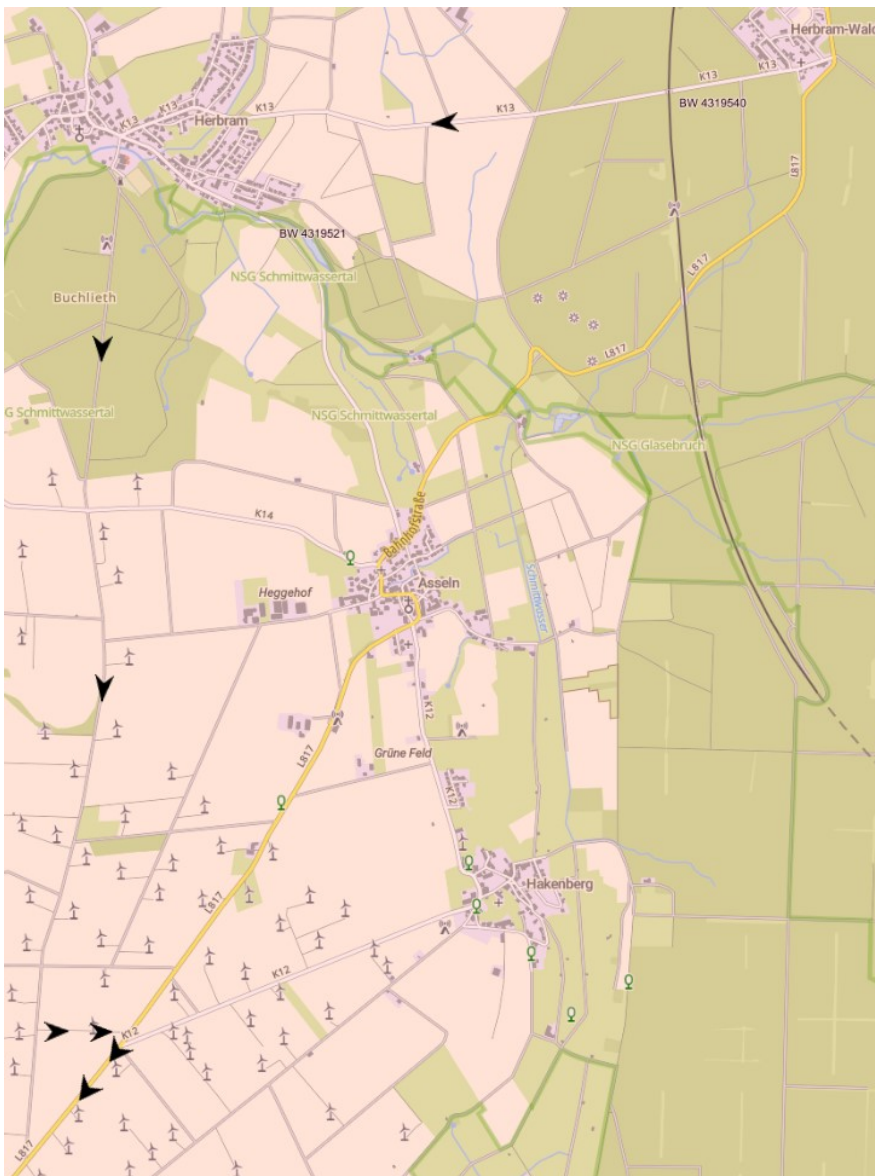
Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Ergänzungen zum Fahrtweg Windpark Asseln durch **POK Wolff** am 08.11.2023

Allgemeines:

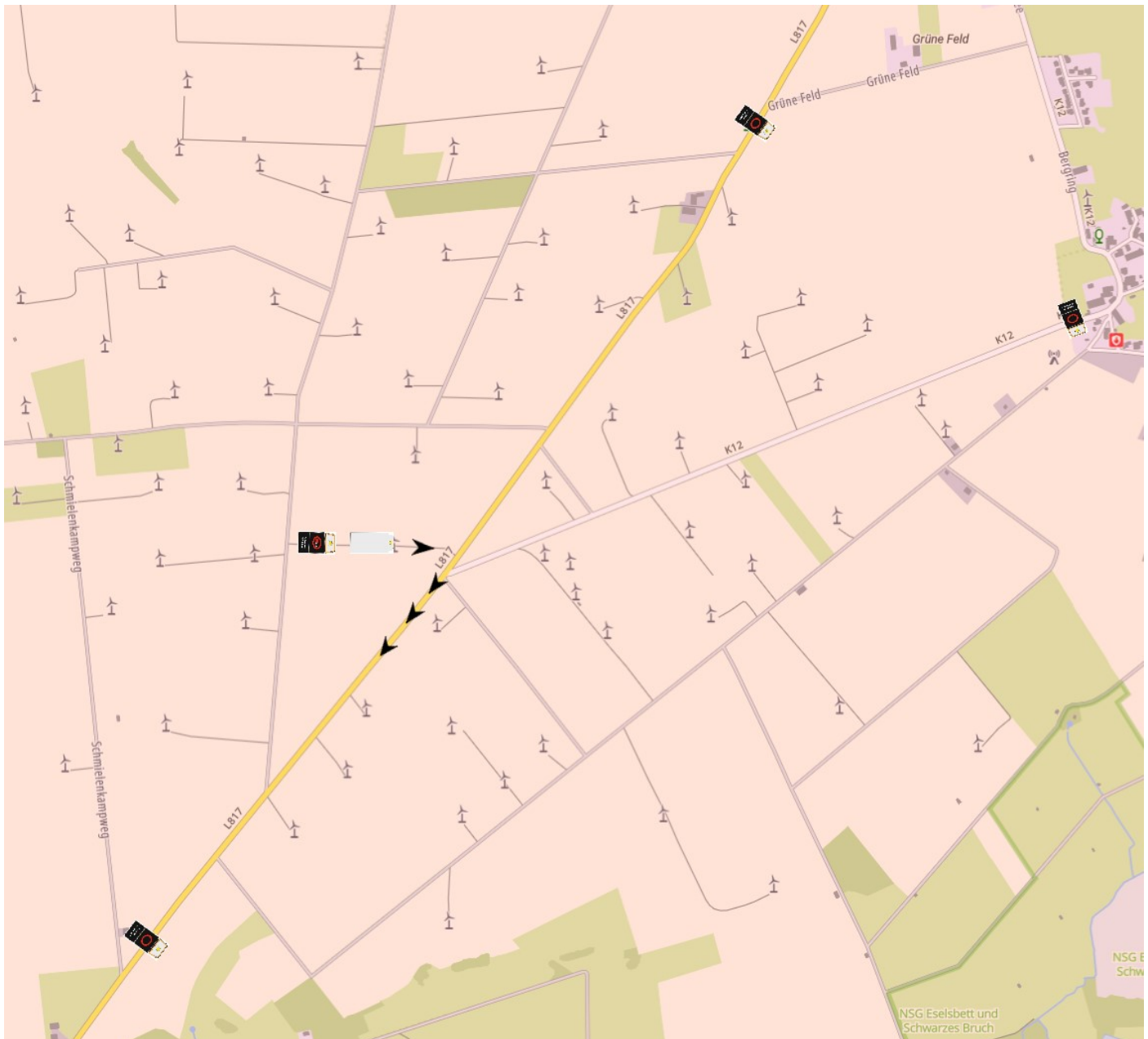
Der GST biegt an der Einmündung „Wirtschaftsweg/L817“ **nicht nach links** ab (wie auf Seite 8 beschrieben!), sondern biegt **nach rechts** ab in südwestliche Richtung (Richtung Lichtenau) zum Zielort im Windpark Asseln **oder** aber befährt im weiteren Verlauf die K12 in Richtung Hakenberg.

Kartenausschnitt zur Ergänzung Strecke 124:



Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Sperrpunkte Einmündung „Wirtschaftsweg/L817“:



Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Handlungsanweisung für den „Abbiegevorgang nach rechts“ gem. Regelplan B2:

Bfz1 stoppt auf der L817 in Höhe Einmündung „Schmielenkampweg“ den Gegenverkehr aus Richtung Lichtenau kommend in Richtung Asseln (stehend auf der Fahrbahn/VZ250 Verbot für Fz. aller Art/Hinweis „Schwertransport“)

Bfz2 stoppt auf der „K12 vor Ortseinfahrt Hakenberg“ den Verkehr aus Richtung Hakenberg kommend in Richtung L817 (stehend auf der Fahrbahn/VZ250 Verbot für Fz. aller Art/Hinweis „Schwertransport“)

Bfz3 stoppt auf der L817 in Höhe Einmündung „Grüne Feld“ den Verkehr aus Richtung Asseln kommen in Richtung Lichtenau (stehend auf der Fahrbahn/VZ250 Verbot für Fz. aller Art/Hinweis „Schwertransport“)

Bfz4 (fahrend hinter GST), VZ276 Überholverbot für Kfz aller Art/Hinweis „Schwertransport“/VZ276 im Wechsel mit VZ101 Gefahrstelle)

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

Verfahren bei Fahrauflage „Brückenbefahrung unter Ausschluss von entgegenkommenden und nachfolgenden Fahrzeugen mit mehr als 3,5 Tonnen Gesamtgewicht“ und /oder „Alleinfahrt in Straßenmitte“

Vor dem Brückenbauwerk verringert der **GST** seine Fahrgeschwindigkeit stark, um den **Bfz 1 und 2** das zügige Passieren der Brücke zu ermöglichen.

Die **Bfz 1 und 2** (Regelplan B3) überqueren das Brückenbauwerk mit mindestens 50 - 100 Metern Vorlauf hinter der Brücke und melden festgestellten Gegenverkehr (ab 3,5 Tonnen) dem **GST**.

Erst nach dem **Abfluss des Gegenverkehrs** befährt der **GST** gemäß Brückenaufgabe das Brückenbauwerk. Falls erforderlich, wartet der **GST** dazu zunächst vor der Brücke auf seiner Fahrspur.

Den ggfls. angeordneten Abstand nach hinten regelt das dem **GST** nachfolgende **Bfz 4**.

Bei Fahrauflage „Alleinfahrt in Straßenmitte“ wechselt der **GST** erst nach Ausschluss von Gegenverkehr in die Straßenmitte und unmittelbar hinter der Brücke zurück auf seine Fahrspur.

Bei der Umsetzung der Fahrauflagen muss **jegliche Gefährdung des Straßenverkehrs ausgeschlossen** werden.

Die Maßnahme ist für jede Brücke mit Fahrauflage (bis 70 Meter Länge) auf der Strecke entsprechend zu wiederholen.

Die nachstehende Skizze ist eine schematische Darstellung der Maßnahme ohne Bezug zur jeweils tatsächlich befahrenen Brücke!

Strecke 124 im Kreisgebiet Paderborn (GST über 30 m Länge)
Kreisgrenze Höxter/Paderborn - L 828 - L 817 - K 13/Buchliethweg -
Windpark Asseln (Transit) - L 817 – (K12)

