



Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten
durch Private in NRW

Strecke 220 im Stadtgebiet
Paderborn

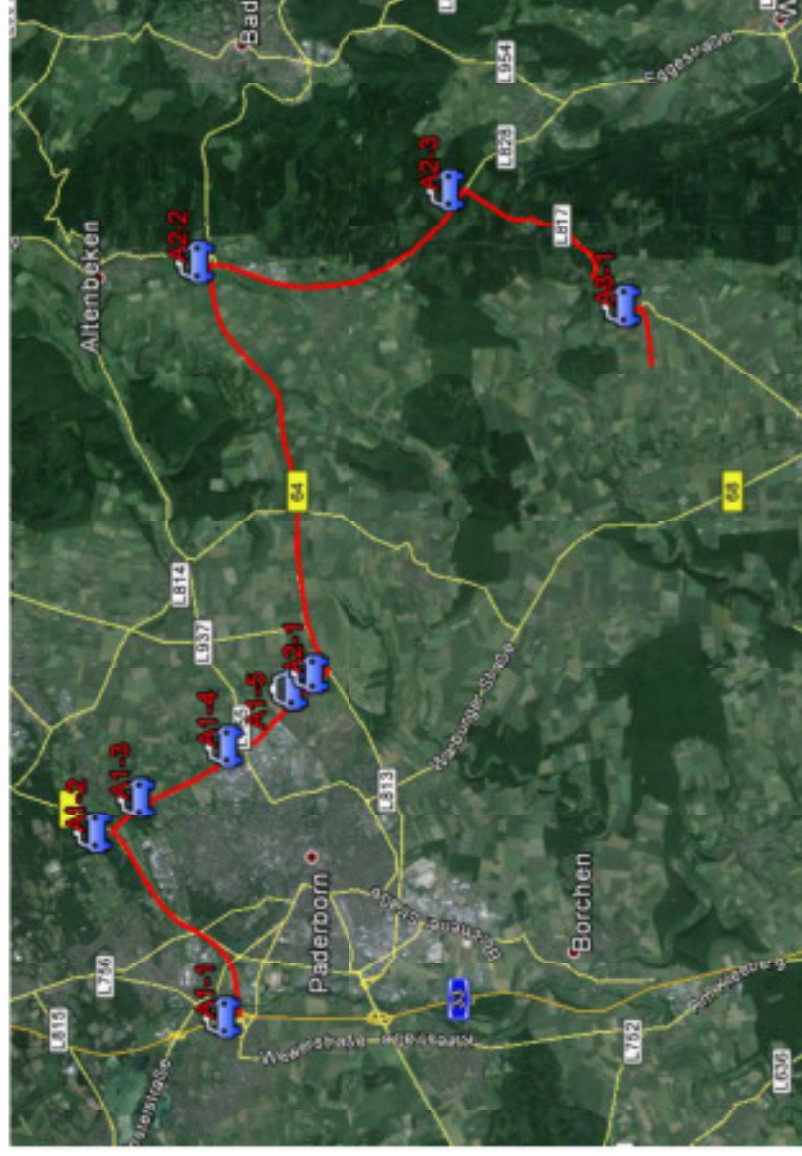
und

Strecke 121 im Kreisgebiet
Paderborn

Windpark Asseln

BAB 33/AS Paderborn-Eisen

L 817/Ringstraße



Übersicht mit:	Seite	Anlage 2-1	Seite
<ul style="list-style-type: none"> - Skizze der Gesamtstrecke - Allgemeine Aufflistung der Knotenpunkte - Allgemeine Ausführungen zur Strecke 	1 1 2-5	<ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt George-Marshall-Ring (K 29)/B 64 in Rtg Altenbeken-Buke - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	27 28-30
<p>Anlage 1-1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Richtung Norcen kommend/B1 - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte Verkehrszeichen (VZ) 	6	<p>Anlage 2-2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt B 64/L 828 (Ausfahrt Altenbeken-Buke) - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	31 32-34
<p>Anlage 1-2</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt B 1/AS Diebesweg (K 29)/An der Talle - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	7-10 11 12-14	<p>Anlage 2-3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt L 828/L 817 - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	35 36-38
<p>Anlage 1-3</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt Kreuzung Diebesweg (K 29)/Defmolder Str./George-Marshall-Ring (K29) - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	15 16-18	<p>Anlage 3-1</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu den Knotenpunkten L 817/Ringstraße, L 817/K 14, L 817/K 11 - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	39 40-41
<p>Anlage 1-4</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Benhauser Str. - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	19 20-22		
<p>Anlage 1-5</p> <ul style="list-style-type: none"> - Skizze zu dem Knotenpunkt Bahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Str. - Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte VZ 	23 24-26		

Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn)
BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße
(Einfahrt in den Windpark Asseln)

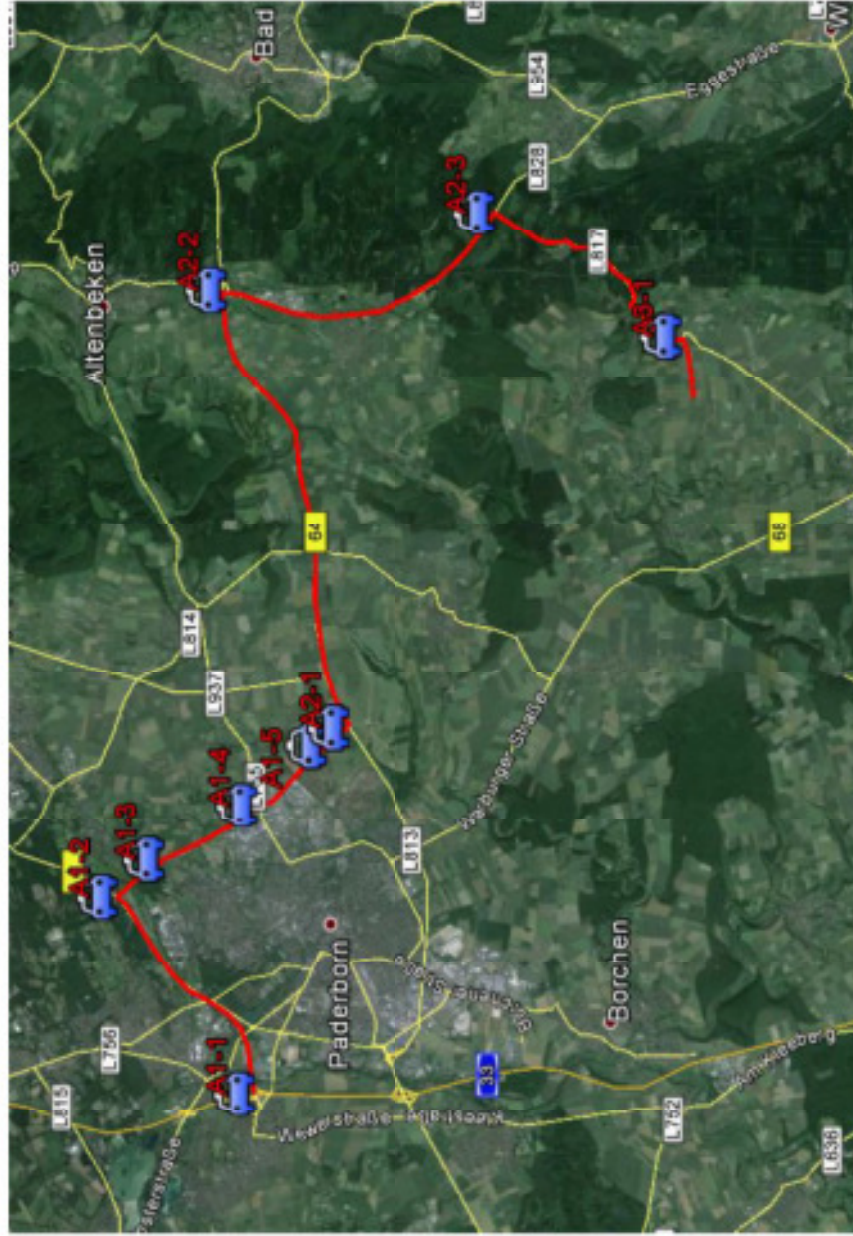
Strecken 220/121

Begleitung von
 Großraum- und
 Schwertransporten durch
 Private in NRW

Übersicht
 Knotenpunkte

Anlage: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte

Anlage	Knotenpunkt
1-1	BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Richtung Norden kommend/B 1
1-2	B 1/AS Diebesweg (K 29)/An der Talle
1-3	Kreuzung Diebesweg (K 29)/Detmolder Str./George-Marshall-Ring (K 29)
1-4	Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Benhauser Str.
1-5	Eisenbahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Str.
2-1	George-Marshall-Ring (K 29)/B 64 in Rtg Altenbeken-Buke
2-2	B 64/L 828 (Ausfahrt Altenbeken-Buke)
2-3	L 828/L 817
3-1	L 817/Ringstraße, L 817/K 14, L 817/K 11



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
		Übersicht Knotenpunkte
Anlage: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte		

Allgemeine Informationen zu den Strecken 220 und 121 (Gesamtlänge 34 km)

Der Großraum- und Schwerttransport (GST) befährt mit dem folgenden Begleitfahrzeug 3 (BF3) die Bundesautobahn (BAB) 33, aus Richtung (Rtg) Autobahnkreuz Bielefeld (BAB 2/BAB 33) kommend, in südlicher Richtung. An der Anschlussstelle (AS) Paderborn-Eisen verlässt er mit dem BF3 die BAB, um am Ende der Ausfahrt nach links auf die Bundesstraße (B) 1 abzubiegen.

Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 4 privaten Begleitfahrzeugen

Ab hier führt die B 1 im 2+1-System in nordöstlicher Rtg aus dem Stadtgebiet Paderborn (PB) heraus. Die zulässige Höchstgeschwindigkeit beträgt bis zur ca. 5 km entfernten AS Diebesweg durchgehend 100 km/h. In Höhe des Stadtteils Paderborn-Schloß Neuhaus kreuzt die B 1 bereits nach ca. 1,5 km planfrei die Dubelohstraße mit autobahnähnlichen Auf- und Abfahrten. Vom Beginn bis zum Ende dieses planfreien Verkehrsknotens wird der GST einspurig in beide Richtungen geführt. In diesem Teil der B 1 verlaufen die jeweiligen Fahrstreifen des GST, des Gegenverkehrs und des zu- bzw. abfließenden Verkehrs über mehrere hundert Meter unmittelbar nebeneinander. In dem Knoten steht dem GST, unter Einbeziehung des ca. 2 m breiten Seitenstreifens, für seine Fahrtrichtung eine Straßenbreite von maximal 6 m zur Verfügung.

Der GST und die Begleitfahrzeuge fahren die B 1 in der laut Regelplan B 3 festgelegten Reihenfolge: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4. Aufgrund der Problematik "Straßenbreite" wird der Regelplan in dem planfreien Knotenpunkt B 1/Dubelohstraße an die Erfordernisse des 2+1-Systems angepasst (siehe: Anlage 1-1 auf Seite 10 von 41).

Nach Passieren des Verkehrsknotens B 1/Dubelohstraße befährt der GST mit den Begleitfahrzeugen 1 bis 4 (Bfz 1 bis Bfz 4) die B 1 ca. 3 km weiter in nordöstlicher Rtg, um an der AS Diebesweg auf selbigen in südöstlicher Rtg abzubiegen.

Der Diebesweg ist eine Kreisstraße (K) mit der Nummer 29. Die K 29 führt als Teil eines äußeren Rings östlich an der Kernstadt Paderborn vorbei. Dieser ca. 6 km lange Teilabschnitt der K 29 verbindet außerorts die Bundesstraßen 1 und 64 miteinander.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)		Strecken 220/121
	Anlage: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte		Übersicht Knotenpunkte

Ab der Kreuzung Diebesweg/Detmolder Straße wird der Diebesweg, bis zum Knotenpunkt K 29/B 64, als George-Marshall-Ring weitergeführt.

Bis zum Erreichen des Knotenpunkts K 29/B 64 quert der GST die übergeordneten Straßen "Detmolder Straße" (K 38) und "Benhauser Straße" (Landesstraße 755). Beide Straßen sind von überörtlicher Bedeutung. Die Detmolder Straße verbindet die Städte Paderborn und Bad Lippspringe miteinander. Die Benhauser Straße stellt eine Verbindung zwischen der Kernstadt Paderborn und ihren östlich gelegenen Stadtteilen Benhausen und Neuenbeken dar.

Auf der K 29 beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit grundsätzlich 100 km/h. Im Bereich der einzelnen Kreuzungen und Einmündungen wird sie für beide Fahrtrichtungen jeweils auf 70 km/h reduziert.

Am Knotenpunkt K 29/B 64 fährt der GST in östlicher Rtg auf die B 64 auf. Aus Rtg Paderborn kommend, führt die B 64 im 2+1-System in Rtg Höxter. **Im Abschnitt 49 km 1,4 (1,4 km nach Passieren der Kreuzung B 64/K 1) wechselt die Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörde "Stadt Paderborn" zur Straßenverkehrsbehörde "Kreis Paderborn"**. In Höhe der Ortschaft Altenbeken-Buke verlässt der GST die B 64, um anschließend innerorts nach links auf die Landesstraße (L) 828 in Rtg Scherfede abzubiegen. Zwischen der autobahnähnlichen Auffahrt von der K 29 auf die B 64 und der Abfahrt von der B 64 auf die L 828 liegen mehrere höhengleiche Kreuzungen und Einmündungen. Aufgrund der an diesen Kreuzungen und Einmündungen gewählten Verkehrsführung stößt der GST zu keiner Zeit auf zweispurigen Gegenverkehr.

Trifft der GST zwischen den o.g. Kreuzungen und Einmündungen auf eine Verkehrsführung, die aufgrund des 2+1-Systems einen zweispurigen Gegenverkehr zulässt, so sorgen die vorausfahrenden Bfz mit ihren verkehrsrechtlichen Anordnungen für einen konfliktfreien Begegnungsverkehr.

Die L 828 verläuft in Nord-Süd-Richtung von Detmold über Altenbeken zur BAB 44. Das Verkehrsaufkommen zur Nachtzeit ist sehr gering.

Wenige hundert Meter vor der Kreisgrenze Paderborn/Höxter biegt der GST von der L 828 nach rechts auf die L 817 ab und erreicht nach ca. 1 km den Ortsrand von Herbram-Wald. Dieser Ort gehört mit seinen ca. 150 Einwohnern zur Stadt Lichtenau.

In Höhe der Ortschaft Herbram-Wald (L 817/K 13) befährt der GST die L 817 weiter geradeaus und erreicht nach ca. 3,5 Kilometern die Ortschaft Asseln, welche mit ihren ca. 500 Einwohnern ebenfalls zur Stadt Lichtenau gehört. In der Ortsmitte von Asseln biegt der GST nach rechts in die Ringstraße ab und erreicht anschließend über asphaltierte Wirtschaftswege seinen Zielort.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Übersicht Knotenpunkte
Anlage: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte		

Im gesamten Streckenverlauf kommen die Regelpläne B1, B2 und B3 zur Anwendung.

Regelplan B1 (typische Kreuzungssituation; ein Über-/Unterordnungsverhältnis ist im Regelplan nicht erkennbar)
Regelplan B2 (typische Einmündungssituation, GST kommt aus der untergeordneten Straße)
Regelplan B3 (beschreibt eine typische Verkehrssituation mit Gegenverkehr)

Der GST und die Begeitfahrzeuge fahren, sofern sie sich an Kreuzungen oder Einmündungen nicht aufteilen müssen, in der laut Regelplan B3 festgelegten Reihenfolge: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

Entsprechend Regelplan B3 schaltet das Bfz 1, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das Verkehrszeichen (VZ) 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und dem Hinweis "Schwertransport"; Bfz 2 schaltet, langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Wechsel mit dem VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 222 StVO mit der für den Gegenverkehr vorgeschriebenen Vorbeifahrt "Rechts vorbei" und dem Hinweis "Schwertransport".

Mit Ausnahme der B 1 und der Auffahrt von der K 29 auf die B 64 befährt der GST Bundes-, Landes- und Kreisstraßen mit höhengleichen Kreuzungen und Einmündungen. Im Bereich dieser Kreuzungen und Einmündungen ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr regelmäßig von 100 km/h auf 70 km/h reduziert.

Im Bereich dieser höhengleichen Kreuzungen und Einmündungen schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO. Sofern der GST eine geschlossene Ortschaft (Ortstafel: VZ 310/VZ 311 StVO) durchfährt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO. Die geschalteten Anordnungen des Bfz 2 und des Bfz 3 bleiben unverändert.

Nähert sich ein GST einer beampelten Kreuzung/Einmündung, so passiert der GST die LZA erst bei Grünlicht und nachdem die Bfz 1 bis Bfz 3 den Verkehr auf den zuführenden Straßen gemäß Regelplan B1 bzw. B2 gesperrt haben.

Bei den Frontfahrzeugen handelt es sich um Fahrzeuge, die die Voraussetzungen eines "BF4 analog" erfüllen. Das Bfz 4 (Schlussfahrzeug) ist ein BF3. Versehen mit dem Hinweis "Schwertransport" schaltet dieses Fahrzeug VZ 276 StVO im Wechsel mit VZ 101 StVO.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<p>Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)</p> <p>Anlage: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte</p>	Strecken 220/121 Übersicht Knotenpunkte
---	---	--

GST, die diese Strecke befahren, haben folgende Maximalwerte

1. Breite: max. 5,00 m
2. Länge: max. bis zu 58 m mit Rotorblatt und bis zu 32 m bei Betonteilen
3. Gewicht: max. 155 Tonnen
4. Höhe: max. 4,50 m - auf 4,45/4,40 m absenkbar

Sofern gemäß "Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte" (VEMAGS) Konvoi-Fahrten genehmigt sind, bestehen diese aus maximal 2 GST.

Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn)
BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße
(Einfahrt in den Windpark Asseln)

Strecken 220/121

Anlage 1-1

Anlage 1-1 Knotenpunkt: BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Richtung Norden kommend/B 1

Begleitung von
 Großraum- und
 Schwertransporten durch
 Private in NRW



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 1-1

Anlage 1-1 Knotenpunkt: BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Richtung Norden kommend/B 1

BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Rtg Norden kommend/B 1

Der GST verlässt die BAB 33, aus Richtung Norden kommend, an der AS Paderborn-Eisen (PB-Eisen), um anschließend nach links auf die B 1 in Rtg Detmold abzubiegen

Regelplan B1

Anmerkung: Die Einmündung "Abfahrt PB-Eisen/B 1", der nachfolgende Kreisverkehr und die anschließende Ausfahrt aus dem Kreisverkehr in Rtg Detmold werden als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz 1 bis Bfz 4 wie folgt positioniert.

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der B 1, in Höhe der AS Im Quinhagen ("Rampe"), den Gegenverkehr aus Rtg Auffahrt AS Im Quinhagen bzw. AS Dubelohstr.

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt den Verkehr, der die BAB 33, aus Rtg Süden kommend, an der AS PB-Eisen verlässt, um anschließend auf die B 1 in Rtg Detmold bzw. PB-Eisen abzubiegen

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
	Anlage 1-1 Knotenpunkt: BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Richtung Norden kommend/B 1	Anlage 1-1

Anmerkung: Bfz 2 kann, vom Kreisverkehr kommend, in die Auffahrt Rtg Bielefeld einfahren und nach ca. 10 bis 20 Metern (vor einem VZ 267 SIVO) nach links über einen asphaltierten Bereich abbiegen. Jetzt kann das Fahrzeug so positioniert werden, dass mit der rechten Fahrzeugseite zeitgleich der Verkehr in Rtg Kreisverkehr und in Rtg Deimold gestoppt werden kann.

Bfz 3 (zur Seite rechts) stoppt den Verkehr, der, aus Rtg PB-Eisen kommend, nach links auf die BAB 33, Fahrtrichtung Süden, auffährt oder weiter in Rtg Kreisverkehr fährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kiz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Anmerkung: Nachdem der GST den Kreisverkehr passiert hat, sammeln sich alle Bfz und der GST in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4 in Höhe der Ausfahrt Im Quinhagen. Eventuell aufgestauter Individualverkehr kann jetzt abfließen.

Bis zur AS Diebesweg befährt der Schwertransport die B 1 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4. In Höhe des Stadteils Paderborn-Schloß Neuhaus kreuzt die B 1 bereits nach ca. 1,5 km planfrei die Dubelohstraße mit autobahnähnlichen Auf- und Abfahrten. Aufgrund der Problematik "Straßenbreite" wird der Regelplan in dem Knotenpunkt an die Erfordernisse des 2+1-Systems (**siehe: Seite 10 von 41**) angepasst.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
	Anlage 1-1 Knotenpunkt: BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Richtung Norden kommend/B 1	Anlage 1-1

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW

Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn)
BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße
(Einfahrt in den Windpark Asselh)

Anlage 1-1 Knotenpunkt: BAB 33, AS Paderborn-Eisen, aus Richtung Norden kommend/B 1

Strecken 220/121

Anlage 1-1

Im Bereich des Knotenpunktes B 1/Dubelohstraße fahren die Bfz 1 und Bfz 2 auf dem Fahrstreifen des GST mit ausreichendem Abstand vor dem GST, um mit ihren Verkehrsanordnungen (nach vorn) die zulässige Höchstgeschwindigkeit des Gegenverkehrs rechtzeitig von 100 km/h, über 80 km/h, auf 40 km/h zu reduzieren.

Im Bereich des Knotenpunktes muß ein überbreiter GST den Seitenstreifen zwingend mit nutzen. Diese Wegstrecke wird vom GST mit deutlich reduzierter Geschwindigkeit befahren.

Am Ende des Knotenpunktes endet dieser Seitenstreifen und geht in den Fahrstreifen des auffahrenden Verkehrs über. Zur Verhinderung eines Konfliktes mit dem Individualverkehr sperrt das Bfz 3 (zur Seite rechts) im Bedarfsfall mit Verkehrszeichen 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und dem Hinweis "Schwertransport" den auffahrenden Verkehr in Richtung Detmold.

Sobald ein gefährloses Passieren möglich ist, kann der GST seine Fahrt bis zur AS Diebesweg mit der zulässigen Höchstgeschwindigkeit fortsetzen.

Beim Abbiegevorgang von der B 1 in die Ausfahrt zum Diebesweg ist, insbesondere bei überlangen GST, zwingend darauf zu achten, dass das Ende des GST im Bereich der B 1 auf keinen Fall in den Gegenverkehr hineinragt.

Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn)
BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße
(Einfahrt in den Windpark Assehn)

Strecken 220/121

Anlage 1-2

Begleitung von
 Großraum- und
 Schwertransporten durch
 Private in NRW

Anlage 1-2 Knotenpunkt: B 1/AS Diebesweg (K 29)/An der Talle



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
	Anlage 1-2 Knotenpunkt: B 1/AS Diebesweg (K 29)/An der Talle	Anlage 1-2

B 1/AS Diebesweg (K 29)/An der Talle

Der Schwertransport verlässt die B 1, aus Rtg PB-Eisen kommend, an der AS Diebesweg, um anschließend nach links auf den Diebesweg (K 29) in Rtg B 64 abzubiegen.

Regelplan B1

Anmerkung: Die Abfahrt B 1/Diebesweg und die Kreuzung Diebesweg (K 29)/An der Talle werden als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz 1 bis Bfz 4 wie folgt positioniert.

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der K 29, in Höhe der Kreuzung K 29/An der Talle, den Gegenverkehr aus Rtg Detmolder Straße bzw. "An der Talle"

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite links) stoppt auf der K 29, unmittelbar in Höhe der Einmündung Talleweg den einmündenden Verkehr aus Rtg Marienloh

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 1-2
Anlage 1-2 Knotenpunkt: B 1/AS Diebesweg (K 29)/An der Talle		

Bfz 3 (zur Seite rechts) stoppt den Verkehr, der, aus Rtg Schatenweg (Senne) kommend, nach links auf die B 1 in Rtg Detmold auffährt oder weiter in Rtg Detmolder Straße

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für K'z aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Bis zur Kreuzung Diebesweg (K 29)/Detmolder Straße/George-Marshall-Ring befährt der Schwertransport die K 29 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 1-2

Anlage 1-2 Knotenpunkt: B 1/AS Diebesweg (K 29)/An der Talle

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kiz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)		Strecken 220/121
	Anlage 1-3 Knotenpunkt: Kreuzung Diebesweg (K 29)/Dietmolder Str./George-Marshall-Ring (K 28)		Anlage 1-3



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
	Anlage 1-3 Knotenpunkt: Kreuzung Diebesweg (K 29)/Detmolder Str./George-Marshall-Ring (K 28)	Anlage 1-3

Kreuzung Diebesweg (K 29)/Detmolder Straße/George-Marshall-Ring (K 29)

Regelplan B1

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf dem George-Marshall-Ring, hinter der Kreuzung Diebesweg/Detmolder Straße, den Gegenverkehr aus Rtg B 64

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt den Verkehr, der die Detmolder Straße, aus Rtg Paderborn kommend, befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt den Verkehr, der die Detmolder Straße, aus Rtg Bad Lippspringe kommend, befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 1-3
Anlage 1-3 Knotenpunkt: Kreuzung Diebesweg (K 29)/Dietmolder Str./George-Marshall-Ring (K 29)		

Bfz 4 (nach hinten)

- stehend/ langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bis zur Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Benhauser Straße befährt der Schwertransport die K 29 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Anmerkung: Die Kreuzung George-Marshall-Ring (K29)/Im Dörener Feld wird gemäß Regelplan B3 überquert.

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<p style="text-align: center;">Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)</p> <p style="text-align: center;">Anlage 1-3 Knotenpunkt: Kreuzung Diebesweg (K 29)/Dietmolder Str./George-Marshall-Ring (K 28)</p>	Strecken 220/121 Anlage 1-3
--	---	------------------------------------

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kiz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

**Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn)
 BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße
 (Einfahrt in den Windpark Asseln)**

Strecken 220/121

Anlage 1-4

Anlage 1-4 Knotenpunkt: Kreuzung George-Marshall-Ring (K.29)/Benhauser Str.

Begleitung von
 Großraum- und
 Schwertransporten durch
 Private in NRW



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
	Anlage 1-4 Knotenpunkt: Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Benhauser Str.	Anlage 1-4

Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Benhauser Straße

Regelplan B1

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf dem George-Marshall-Ring, hinter der Kreuzung George-Marshall-Ring/Benhauser Straße, den Gegenverkehr aus Rtg B 64

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt den Verkehr, der die Benhauser Straße, aus Rtg Paderborn kommend, befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Anmerkung: separater Rechtsabbieger

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt den Verkehr, der die Benhauser Straße, aus Rtg Benhausen kommend, befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Anmerkung: separater Rechtsabbieger

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 1-4
Anlage 1-4 Knotenpunkt: Kreuzung George-Marshall-Ring (K.29)/Benhauser Str.		

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Bis zur Einmündung George-Marshall-Ring/Karl-Schurz-Straße befährt der Schwertransport den George-Marshall-Ring gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
	Anlage 1-4 Knotenpunkt: Kreuzung George-Marshall-Ring (K.29)/Benhauser Str.	Anlage 1-4

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kiz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)		Strecken 220/121
	Anlage 1-5 Knotenpunkt: Eisenbahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Str.		Anlage 1-5



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
		Anlage 1-5
Anlage 1-5 Knotenpunkt: Eisenbahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Str.		

Eisenbahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Str.

Sofern der Erlaubnisbescheid GST bezüglich der Überführung der Eisenbahnbrücke K 29 / Abschnitt 6 / km 1,030 (Brückenbauwerk 4218683) eine oder mehrere der folgenden **Fahrauflagen**

- Alleinfahrt (unter Ausschluss des Gegenverkehrs)
- Fahrbahnmittigkeit
- Schrittgeschwindigkeit

beinhaltet, sind hier die Verkehrsanordnungen der **Brückenaufgabe 2410** zu befolgen.

Für die zusammenhängende Verkehrssituation "Eisenbahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Straße" ist der folgende Regelplan B 1 zu befolgen.

Regelplan B1

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vom) stoppt auf dem George-Marshall-Ring, hinter der Kreuzung George-Marshall-Ring/Driburger Str., den Gegenverkehr aus Rtg B 64

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 1-5
Anlage 1-5 Knotenpunkt: Eisenbahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Str.		

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt den Verkehr, der die Driburger Str., aus Rtg PB kommend, befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt den Verkehr, der die Driburger Str., aus Rtg Osten kommend, befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Bis zur Auffahrt B 64 in Rtg Münster befährt der Schwertransport den George-Marshall-Ring gemäß **Regelplan B3 in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.**

*** In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).**

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
	Anlage 1-5 Knotenpunkt: Eisenbahnbrücke - Kreuzung George-Marshall-Ring (K 29)/Driburger Str.	Anlage 1-5

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)		Strecken 220/121
	Anlage 2-1 Knotenpunkt: George-Marshall-Ring (K 29)/B 64 in Rtg Altenbeken-Buße		Anlage 2-1



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln) Anlage 2-1 Knotenpunkt: George-Marshall-Ring (K 29)/B 64 in Rtg Altenbeken-Buke	Strecken 220/121
		Anlage 2-1

Anlage 2-1: George-Marshall-Ring (K 29)/B 64 in Rtg Altenbeken-Buke

Regelplan B1

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach hinten) stoppt auf der B 64 den Verkehr, der die B 64 aus Rtg Münster in Rtg Altenbeken-Buke bzw. PB (Ausfahrt zur K 29) befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite links) stoppt auf der K 29, in Höhe der Auffahrt zur B 64 Rtg Münster, den Verkehr, der die B 64 aus Rtg Altenbeken-Buke kommend verlässt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt auf der K 29, in Höhe der Auffahrt zur B 64 Rtg Altenbeken-Buke, den Verkehr, der die K 29 aus südlicher Rtg befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 2-1

Anlage 2-1 Knotenpunkt: George-Marshall-Ring (K 29)/B 64 in Rtg Altenbeken-BuKe

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Bis zur Ausfahrt B 64/L 828 befährt der Schwertransport die B 64 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Im Abschnitt 49/km 1,4 (1,4 km nach Passieren der Kreuzung B 64/K 1) wechselt die **Zuständigkeit der Straßenverkehrsbehörde "Stadt Paderborn" zur Straßenverkehrsbehörde "Kreis Paderborn"**.

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
		Anlage 2-1

Anlage 2-1 Knotenpunkt: George-Marshall-Ring (K 29)/B 64 in Rtg Altenbeken-BuKe

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kiz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Strecken 220/121

Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn)
BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße
(Einfahrt in den Windpark Assehn)

Anlage 2-2 Knotenpunkt: B 64/L 828 (Ausfahrt Allenbeken-Buke)

Begleitung von
Großraum- und
Schwertransporten durch
Private in NRW



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
	Anlage 2-2 Knotenpunkt: B 64/L 828 (Ausfahrt Altenbeken-Buke)	Anlage 2-2

B 64/L 828 (Ausfahrt Altenbeken-Buke)

Der Schwertransport verlässt die B 64, aus Richtung PB kommend, an der Ausfahrt Altenbeken-Buke, um anschließend nach links auf die L 828 in Rtg Scherfede abzubiegen.

Regelplan B1

Anmerkung: Die Abfahrt von der B 64 und das anschließende Abbiegen auf die L 828 werden als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz wie folgt positioniert.

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der L 828, in Höhe der Einmündung Alter Postweg, den Gegenverkehr aus Rtg Scherfede

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt auf der L 828, in Höhe der Einmündung L 828/Ausfahrt zur B 64, den Verkehr aus Rtg. Altenbeken

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 2-2

Anlage 2-2 Knotenpunkt: B 64/L 828 (Ausfahrt Altenbeken-Buke)

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt den Verkehr, der von der B 64 nach links in Rtg Altenbeken-Buke abbiegt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Bis zur Einmündung L 828/L 817 befährt der Schwertransport die L 828 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<p>Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)</p> <p>Anlage 2-2 Knotenpunkt: B 64/L 828 (Ausfahrt Allenbeken-Buke)</p>	Strecken 220/121 Anlage 2-2
---	---	------------------------------------

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kiz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<p>Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)</p> <p>Anlage 2-3 Knotenpunkt: L 828/L 817</p>	Strecken 220/121 Anlage 2-3
---	---	--------------------------------



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
	Anlage 2-3 Knotenpunkt: L 828/L 817	Anlage 2-3

L 828/L 817

An der Einmündung L 828/L 817 biegt der Schwertransport nach rechts auf die L 817 in Rtg Herbram-Wald ab.

Regelplan B2

Anmerkung: Der Schwertransport kommt von der übergeordneten Straße.

Auflage:

Sicherung des Einbiegevorgangs nach rechts

Bfz 1 (nach vorn) stoppt auf der L 817, den Gegenverkehr aus Rtg Herbram-Wald

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach hinten)

- stehend/langsam fahrend auf dem Fahrstreifen der L 828 (aus Rtg Scherfede), ca. 300 m vor der Einmündung L 828/L 817
- VZ 274 "zulässige Höchstgeschwindigkeit 60 km/h"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt auf der L 828, in Höhe der Einmündung L 828/L 817, den Verkehr aus Rtg Scherfede

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asselh)	Strecken 220/121
		Anlage 2-3

Anlage 2-3 Knotenpunkt: L 828/L 817

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Bis zur Einmündung L 817 / K 13 befährt der Schwertransport die L 817 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

Auflage:

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h*
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
	Anlage 2-3 Knotenpunkt: L 828/L 817	Anlage 2-3

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kiz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn)
BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße
(Einfahrt in den Windpark Asseln)

Strecken 220/121

Anlage 3-1

Begleitung von
 Großraum- und
 Schwertransporten durch
 Private in NRW

Anlage 3-1 Knotenpunkte: L 817/Ringstraße, L 817/K 14, L 817/K 11



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)	Strecken 220/121
	Anlage 3-1 Knotenpunkte: L 817/Ringstraße, L 817/K 14, L 817/K 11	Anlage 3-1

L 817/Ringstraße, L 817/K 14, L 817/K 11

Regelplan B 1

Anmerkung: Der Weg von der Einmündung L 817/K 13 bis zur Einmündung L 817/Ringstraße wird als eine zusammenhängende Verkehrssituation betrachtet, die Bfz wie folgt positioniert.

Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach vorn) stoppt an der Einmündung L 817/Ringstraße den Verkehr, der aus Rtg Asseln in Rtg Herbram-Wald fährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 2 (zur Seite rechts) stoppt auf der L 817, in Höhe der Einmündung L 817/K 14, den Verkehr, der aus Rtg Iggenhausen in Rtg L 817 fährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 3 (zur Seite rechts) stoppt auf der L 817, in Höhe der Einmündung L 817/K 11, den Verkehr, der aus Rtg Herbram in Rtg L 817 fährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<p>Strecken 220 und 121 (Stadt- und Kreisgebiet Paderborn) BAB 33/AS Paderborn-Eisen – L 817/Ringstraße (Einfahrt in den Windpark Asseln)</p> <p>Anlage 3-1 Knotenpunkte: L 817/Ringstraße, L 817/K 14, L 817/K 11</p>	Strecken 220/121 Anlage 3-1
---	---	------------------------------------

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Anmerkung: Ein Begegnungsverkehr ist auf diesem Streckenabschnitt nicht möglich. Als Ausweichmöglichkeiten stehen auf diesem gut überschaubaren und in den Nachtstunden fast gar nicht befahrenen Abschnitt mehrere einmündende/kreuzende Wirtschaftswegen bzw. innerörtliche Gemeindestraßen zur Verfügung.