

Strecke 115 im Kreisgebiet Paderborn

Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord - L 756 (Bielefelder Straße) - K 46 (Hövelrieger Straße) - Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh

Allgemeine Informationen (Gesamtlänge ca. 4 km)

Verläßt man das "Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord" über die Hövelrieger Straße (Kreisstraße (K) 46) in Richtung Hövelhof, erreicht man nach ca. 1,2 bis 0,93 km die Einmündung Hövelrieger Straße/Bielefelder Straße (K 46/L 756).

Aus Richtung (Rtg) Hövelhof (Kreis Paderborn) führt die L 756 als Bielefelder Straße in Rtg Schloß Holte-Stukenbrock (Stadtteil Stukenbrock/Kreis Gütersloh). Ca. 550 m nördlich der Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh (Abschnitt 20/km 2,4) liegt die Anschlussstelle (AS) Stukenbrock-Senne (Bundesautobahn 33/Nr. 23).

Die Landesstraße (L) 756 ist eine Landesstraße in Nordrhein-Westfalen (NRW). Parallel zur Bundesautobahn (BAB) 33 verbindet sie in der Region Ostwestfalen-Lippe (OWL) die Oberzentren Bielefeld und Paderborn miteinander.

Rückblick: In den letzten Jahrzehnten hat die Bundesstraße (B) 68 durch den voranschreitenden Weiterbau der BAB 33 in der Region OWL an Bedeutung verloren. Zwischen Halle (Ortsteil Künsebeck) und Paderborn wurde die B 68 komplett zur L 756 abgestuft.



Strecke 115 im Kreisgebiet Paderborn
Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord - L 756 (Bielefelder Straße) -
K 46 (Hövelrieger Straße) - Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh

Planskizze (Verkehrszeichen (VZ) 458) "Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord"
an der K 46 (aus Rtg Riege/Hövelriege kommend)



Zufahrten vom "Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord" zur Hövelrieger Straße
- in Rtg Hövelhof gesehen-

- Abschnitt 1/km 1,20 - von links die **Josef-Förster-Straße**
- Abschnitt 1/km 1,10 - von rechts die **Johannes-Liemke-Straße**
- Abschnitt 1/km 0,93 - von rechts die **Heinz-Sallads-Straße**
- -----
- Abschnitt 1/km 0,85 **beschränkter Bahnübergang**
(eingleisige Bahnstrecke Bielefeld - Paderborn)
- -----
- Abschnitt 1/km 0,37 bzw. 0,12 - von rechts die Straße **Schierbusch**
(u.a. Bau- und Servicebetrieb Gemeinde Hövelhof BSB)

Einmündungen auf der K 46, zwischen km 0,8 und km 0,65

- Abschnitt 1/km 0,8 nach links in den Mühlenweg (Wohngebiet)
- Abschnitt 1/km 0,65 nach links in den Wiesengrund (Wohngebiet: oben nicht verzeichnet)

Strecke 115 im Kreisgebiet Paderborn
Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord - L 756 (Bielefelder Straße) -
K 46 (Hövelrieger Straße) - Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh

K 46/Abschnitt 1/ km 1,2 - 0,93 (1,2-0,93 km) -
K 46/Abschnitt 1/ km 0,0 (Einmündung K 46/L 756)

Auf dem Weg vom "Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord" stehen dem Individualverkehr auf der K 46, in Rtg L 756 (Hövelhof), für jede Fahrtrichtung jeweils ein ca. 2,90 m breiter Fahrstreifen zur Verfügung. Seitenstreifen sind nicht vorhanden.

In Fahrtrichtung Hövelhof gesehen verläuft linksseitig der Fahrbahn, in einem Abstand von ca. 2,10 m, ein ca. 1,80 m breiter "Gemeinsamer Geh- und Radweg" (VZ 240).

Im Abschnitt 1 der K 46 gehen auf einer Länge von insgesamt 1,2 Kilometern mehrere Straßen zum "Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord" (siehe Planskizze vorherige Seite) ab. Auf diesem Teilstück der K 46 beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit für beide Fahrtrichtungen 70 km/h (VZ 274).

L 756/Abschnitt 20/km 0,0 - L 756/Abschnitt 20/km 2,4
(Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh) (2,4 km)

Aus Rtg Hövelhof in Rtg Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh stehen dem Individualverkehr auf der L 756 für jede Fahrtrichtung ein ca. 4,00 m breiter Fahrstreifen und ein ca. 1,50 m breiter Seitenstreifen zur Verfügung. Auf diesem Teilstück der L 756 beträgt die zulässige Höchstgeschwindigkeit 100 km/h.

Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 3 Frontfahrzeugen Typ BF 4 und
einem Schlussfahrzeug Typ BF 3

Startadresse im Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord -
K 46/Abschnitt 1/ km 1,2 - 0,93 (1,2-0,93 km)

Von der Startadresse im Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord bis zum Erreichen der K 46 fahren die Bfz 1 bis Bfz 3 in der laut Regelplan B 3 festgelegten Reihenfolge vor dem GST und dem Bfz 4. Die Bfz 1 und 2 (nach vorn) schalten das VZ 101 (Gefahrzeichen) und den Hinweis "Schwertransport", das Bfz 3 (nach vorn) VZ 222 (vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei") und den Hinweis "Schwertransport". An Kreuzungen und Einmündungen finden die Bestimmungen der Regelpläne B 1 und B 2 Anwendung.

Strecke 115 im Kreisgebiet Paderborn
Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord - L 756 (Bielefelder Straße) -
K 46 (Hövelriege Straße) - Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh

K 46/Abschnitt 1/ km 1,2 - 0,93 (1,2-0,93 km) -
K 46/Abschnitt 1/ km 0,0 (Einmündung K 46/L 756)

Sobald der Großraum- und Schwertransport (GST) das Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord an einer der in der Planskizze genannten Einmündungen zur K 46 in Rtg Hövelhof verlassen will, sperrt das Bfz 1 (nach vorn) gemäß Regelplan B 2 mit VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und dem Hinweis "Schwertransport" an der Einmündung K 46/L 756 den Verkehr, der die K 46 aus Rtg L 756 in Rtg Riege/Hövelriege befährt.

Anschließend sperrt das Bfz 2 (nach hinten) gemäß Regelplan B 2 mit VZ 250 StVO (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und dem Hinweis "Schwertransport", in Höhe der oben gewählten Einmündung zur K 46, den Verkehr, der die K 46 aus Rtg Hövelriege/Riege in Rtg Hövelhof befährt.

Sobald das Bfz 3, der GST und das Bfz 4 auf die K 46 in Rtg Hövelhof abgebogen sind, fährt das Bfz 2 links am Bfz 3, dem GST und dem Bfz 4 vorbei und setzt sich vor das Bfz 3.

Anschließend sperrt das Bfz 2 gemäß Regelplan B 2 an den Einmündungen der K 46, die der GST auf seinem Weg zur L 756 (siehe Planskizze) passiert, den Verkehr, der auf die K 46 abbiegen will. Er zeigt (zur Seite rechts oder links) das VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und den Hinweis "Schwertransport".

Sobald das Bfz 2 den Verkehr an den jeweiligen Einmündungen zur K 46 gesperrt hat, schließen das Bfz 3 (nach vorn: VZ 101), der GST und das Bfz 4 (nach hinten: VZ 276) mit einer **Geschwindigkeit von max. 30 km/h** zum Bfz 2 auf, sobald dieses seine jeweilige Sperrposition eingenommen hat.

Einmündung K 46/L 756

An der Einmündung K 46/L 756 sperren das Bfz 1 und das Bfz 2 den Verkehr gemäß Regelplan B 2. Das Bfz 1 stoppt auf der L 756 den Verkehr aus Rtg AS Stukenbrock-Senne in Rtg Hövelhof bzw. "Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord". Das Bfz 1 zeigt (nach vorn auf dem Fahrstreifen des Gegenverkehrs) das VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und den Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 2 stoppt auf der L 756 den Verkehr aus Rtg Hövelhof in Rtg AS Stukenbrock-Senne bzw. "Gewerbe- und Industriegebiet Hövelhof-Nord". Das Bfz 2 zeigt (nach hinten) das VZ 250 (Verbot für Fahrzeuge aller Art) und den Hinweis "Schwertransport".

L 756/Abschnitt 20/km 0,0 - L 756/Abschnitt 20/km 2,4
(Kreisgrenze Paderborn/Gütersloh) (2,4 km)

Vom Abschnitt 20/km 0,0 bis zum Abschnitt 20/km 2,4 befahren der GST und die Begleitfahrzeuge die L 756 in der laut Regelplan B 3 festgelegten Reihenfolge: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4. Die Bfz 1 bis Bfz 4 schalten die laut Regelplan B 3 festgelegten Verkehrszeichen.