

Begleitung von  
Großraum- und  
Schwertransporten  
durch Private in NRW

**Strecke 105 im Kreisgebiet  
Paderborn**

**Windpark**

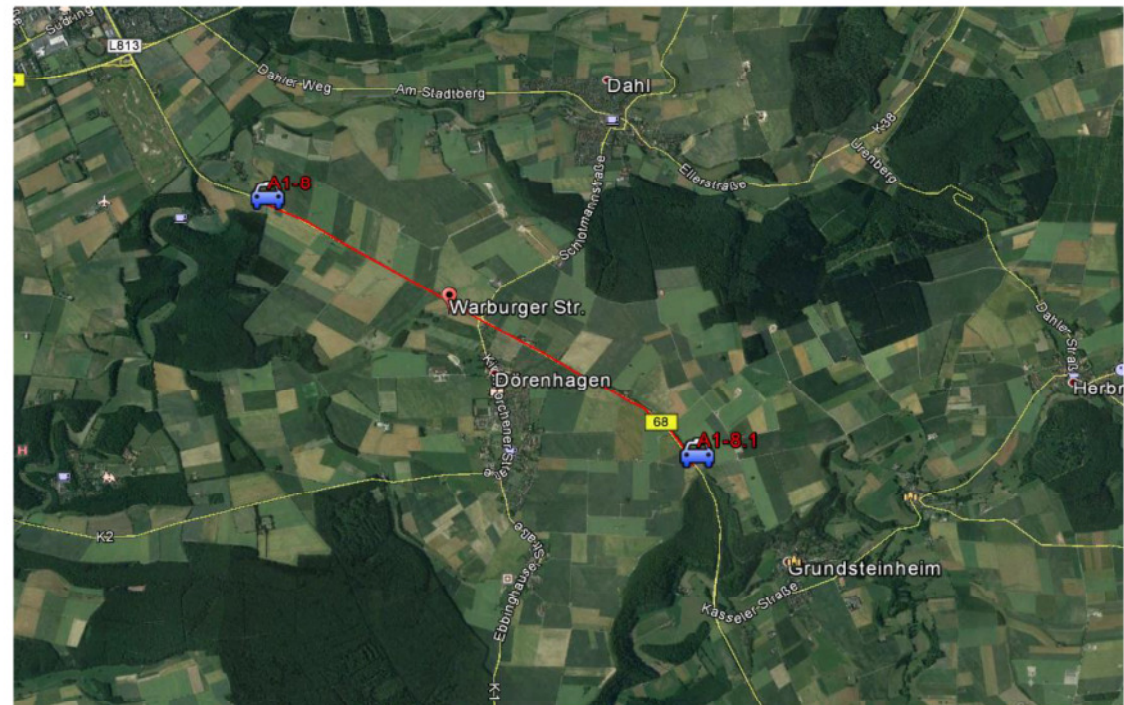
B 68/Abschnitt 11/km 2,405

-  
B 68/Abschnitt 10/km 1,54

Übersicht mit	Seite	
- Skizze der Gesamtstrecke	1	
- Allgemeine Auflistung der Knotenpunkte <b>mit Grenzwerten</b>	1	
- Allgemeine Ausführungen zur Strecke	2-4	
Anlage 1-8.1		
- Skizze zu dem Knotenpunkt B 68/Abschnitt 10/km 1,54 (Kreuzung B 68/Hohelietweg/Maiweg)	5	
- Bewegung der Bfz 1 bis Bfz 4 und angezeigte Verkehrszeichen (VZ)	6-7	

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 105</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 1,54 (Hohelietweg)</b> <b>(Einfahrt in den Windpark)</b>	Strecke 105
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

Anlage	Knotenpunkt
1-8.1	B 68/Abschnitt 10/km 1,54 (Kreuzung B 68/Hohelietweg/Maiweg)



GST, die diese Strecke befahren, haben folgende Maximalwerte

1. Breite: max. 5,05 m
2. Länge: max. 45 m
3. Gewicht: max. 155 Tonnen
4. Höhe: max. 4,50 m - auf 4,45/4,40 m absenkbar

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 105</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 1,54 (Hohelietweg)</b> <b>(Einfahrt in den Windpark)</b>	Strecke 105
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

### Allgemeine Informationen zur Strecke 105 (Gesamtlänge 5 km)

Die Bundesstraße (B) 68 führt ab dem Knotenpunkt B 64/L 813/B 68 in den südöstlichen Teil des Paderborner Kreisgebietes. Kreuzungen und Einmündungen sind in dem zu betrachtenden Bereich höhengleich gestaltet. Der Verkehr wird in beide Richtungen grundsätzlich einspurig geführt. Seitenstreifen, deren Breite zwischen 1,60 m und 2,00 m variiert, flankieren die ca. 3,80 m breiten Fahrstreifen.

Im Abschnitt 10/km 1,54 führen zwei asphaltierte Feldwege zur B 68, von links der Maiweg und von rechts der Hohelietweg. Das Verkehrsaufkommen auf diesen Wegen, insbesondere zur Nachtzeit, tendiert gegen Null. Über den Hohelietweg gelangt man in die Gemeinde Borcheln, Ortsteil (OT) Dörenhagen.

Die Verkehrsführung in Richtung Lichtenau ist vor und hinter dieser Kreuzung einspurig. Der Verkehr aus Richtung Lichtenau nähert sich der Kreuzung in einer langgezogenen Linkskurve, bei einer zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 100 km/h, zweispurig.

### Streckenbeschreibung unter Einbindung von insgesamt 4 privaten Begleitfahrzeugen

Vom Abschnitt 11/km 2,405 auf der B 68 (Verwaltungsgrenze) bis zur Kreuzung B 68/Hohelietweg/Maiweg (Abschnitt 10/km 1,54) befährt der Schwertransport die B 68 gemäß **Regelplan B3** in der Reihenfolge Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz4.

\* In den Bereichen, in denen die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr 70 km/h beträgt, schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO (Gefahrstelle).

#### **Auflage:**

Sicherung des Gegenverkehrs wegen Überbreite und/oder Überlänge

Bfz 1 (nach vorn):

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransportes
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h\*
- Hinweis "Schwertransport"

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 105</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 1,54 (Hohelietweg)</b> <b>(Einfahrt in den Windpark)</b>	Strecke 105
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

Bfz 2 (nach vorn):

- langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 274 zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (nach vorn)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 222 vorgeschriebene Vorbeifahrt "rechts vorbei"
- Hinweis "Schwertransport"

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransports
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101

Im gesamten Streckenverlauf kommen die Regelpläne B1 und B3 zur Anwendung.

**Regelplan B1** (typische Kreuzungssituation; ein Über-/Unterordnungsverhältnis ist im Regelplan nicht erkennbar)

**Regelplan B3** (beschreibt eine typische Verkehrssituation mit Gegenverkehr)

Der GST und die Begleitfahrzeuge fahren in der laut Regelplan B3 festgelegten Reihenfolge: Bfz 1, Bfz 2, Bfz 3, GST und Bfz 4.

Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 105</b> <b>B 68/Abschnitt 11/km 2,405 - B 68/Abschnitt 10/km 1,54 (Hohelietweg)</b> <b>(Einfahrt in den Windpark)</b>	Strecke 105
	Anlage 1: Allgemeine Streckeninformationen und Übersicht der einzelnen Knotenpunkte	Übersicht Knotenpunkte

Entsprechend Regelplan B3 schaltet das Bfz 1, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das Verkehrszeichen (VZ) 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 80 km/h und dem Hinweis "Schwertransport"; Bfz 2 schaltet, langsam fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 274 StVO mit der für den Gegenverkehr zulässigen Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h im Wechsel mit dem VZ 101 StVO (Gefahrstelle) und dem Hinweis "Schwertransport". Das Bfz 3 schaltet, fahrend auf dem Fahrstreifen des GST, das VZ 222 StVO mit der für den Gegenverkehr vorgeschriebenen Vorbeifahrt "rechts vorbei" und dem Hinweis "Schwertransport".

Der GST passiert bei seiner Fahrt auf der B 68 eine höhengleiche Kreuzung (B 68/K 1). Im Bereich dieser Kreuzung ist die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Gegenverkehr von 100 km/h auf 70 km/h reduziert. Dort schaltet das Bfz 1 anstelle des VZ 274 StVO das VZ 101 StVO.

Bei den Frontfahrzeugen handelt es sich um Fahrzeuge, die die Voraussetzungen eines BF4 erfüllen. Das Bfz 4 (Schlussfahrzeug) ist ein BF3. Versehen mit dem Hinweis "Schwertransport" schaltet dieses Fahrzeug VZ 276 StVO im Wechsel mit VZ 101 StVO.

GST, die diese Strecke befahren, haben folgende Maximalwerte

- 5. Breite: max. 5,05 m
- 6. Länge: max. 45 m
- 7. Gewicht: max. 155 Tonnen
- 8. Höhe: max. 4,50 m - auf 4,45/4,40 m absenkbar

Sofern gemäß "Verfahrensmanagement für Großraum- und Schwertransporte" (VEMAGS) Konvoi-Fahrten genehmigt sind, bestehen diese aus maximal 2 GST.



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 105</b> <b>B 68/Hohelietweg/Maiweg (Abschnitt 10/km 1,54)</b> <b>(Einfahrt in den Windpark)</b>	Strecke 105
	Anlage 1-8.1 Knotenpunkt: B 68/Hohelietweg/Maiweg (Abschnitt 10/km 1,54)	Anlage 1-8.1

## Regelplan B1

### Auflage:

Sperrung von Kreuzungen oder Einmündungen

Bfz 1 (nach hinten) reduziert auf dem rechten Fahrstreifen der zweispurigen B 68, etwa in Höhe Abschnitt 10/km 0,6, die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Verkehr aus Richtung Lichtenau von 100 km/h auf 80 km/h

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit 80 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 2 (nach hinten) reduziert auf dem rechten Fahrstreifen der zweispurigen B 68, etwa in Höhe Abschnitt 10/km 1,0, die zulässige Höchstgeschwindigkeit für den Verkehr aus Richtung Lichtenau von 80 km/h auf 40 km/h

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 274 Zulässige Höchstgeschwindigkeit 40 km/h
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 274 im Wechsel mit VZ 101

Bfz 3 (zur Seite links) stoppt auf der B 68, in Höhe der Kreuzung B 68/Hohelietweg/Maiweg, den Verkehr, der die B 68, aus Rtg Lichtenau kommend, in Richtung Paderborn befährt

- stehend/langsam fahrend auf der Fahrbahn
- VZ 250 Verbot für Fahrzeuge aller Art
- Hinweis "Schwertransport"



Begleitung von Großraum- und Schwertransporten durch Private in NRW	<b>Strecke 105</b> <b>B 68/Hohelietweg/Maiweg (Abschnitt 10/km 1,54)</b> <b>(Einfahrt in den Windpark)</b>	Strecke 105
	Anlage 1-8.1 Knotenpunkt: B 68/Hohelietweg/Maiweg (Abschnitt 10/km 1,54)	Anlage 1-8.1

Bfz 4 (nach hinten)

- fahrend auf dem Fahrstreifen des Schwertransportes
- VZ 276 Überholverbot für Kfz aller Art
- Hinweis "Schwertransport"
- VZ 276 im Wechsel mit VZ 101